

OPIS TECHNICZNY
BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ - UL. WINCENTEGO POLA,
NA DZIAŁKĘ 45/2 I DZIAŁKĘ 59

ul. Wincentego Pola, 64 - 920 Piła, działki nr 43, 45/2, 46/2, 59

1. Dane wstępne :

1.1. Niniejszy projekt wykonano na podstawie :

- zlecenia Inwestora
- Prawa Budowlanego
- Polskiej Normy
- Uchwały nr IX/123/15 Rady Miasta Piły z dnia 30 czerwca 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Wincentego Pola

1.2. Projekt obejmuje :

- plan zagospodarowania działki
- opis techniczny
- rysunki drogowe

2. Zakres opracowania:

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Piła. Zakres inwestycji pokazany jest na mapie sytuacyjnej w skali 1:500 (rys nr A2). Inwestycja polega na budowie zjazdu z drogi gminnej (ul. Wincentego Pola, działka drogowa o numerze ewidencyjnym 43) na działki budowlane o numerach ewidencyjnych 45/2 i 59. Planowany zjazd będzie obsługiwał budynek hali sportowej przy Liceum Ogólnokształcącym Mistrzostwa Sportowego w Piłce Siatkowej w Pile. Nawierzchnie zjazdów wykonane będą z kostki pozbrukowej, szarej, gr. 8 cm. Spadek 0,5% w kierunku działki Inwestora. Wody opadowe na z terenu Inwestora zagospodarować na działce nr 45/2 i 59.

3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu :

Droga gminna – ul. Wincentego Pola w Pile jest drogą dwukierunkową na terenie zabudowanym. Szerokość jezdni ok. 6,4 metra. W rejonie objętym inwestycją po obu stronach jezdni występują chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni.

4. Dane konstrukcyjne

4.1. Charakterystyka nawierzchni.

a) utwardzenia zjazdu projektuje się jako nawierzchnię z kostki pozbrukowej, typu „cegła”, niefazowanej o gr. 8 cm, barwionej w całym przekroju, kolor szary. Podbudowa oraz nawierzchnia z kostki betonowej (mrozoodporne) wykonane zgodnie z ekspertyzą gruntu.

Układ warstw:

- - warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm

- - piasek z cementem 4:1 stabilizowany mechanicznie gr. 10 cm
- - piasek z cementem 4:1 stabilizowany mechanicznie gr. 10 cm
- - piasek ubity (warstwa odsączająca) gr. 8 cm
- - ostatnia warstwa zależnie od warunków terenowych

Wykonać z kostki betonowej jednego rodzaju:

- - kolor: szary;
- - kostka 10 x 20 x 8 cm (cegła);
- - niefazowana, mrozoodporna

b) utwardzenia komunikacyjne jezdne na działce projektuje się jako betonową nawierzchnię z kostki „cegła”, niefazowanej o gr. 8 cm, barwionej w całym przekroju, kolor szary. Podbudowa oraz nawierzchnia z kostki betonowej (mrozoodporne) wykonane zgodnie z ekspertyzą gruntu.

Układ warstw:

- - warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm
- - piasek z cementem 4:1 stabilizowany mechanicznie gr. 10 cm
- - piasek z cementem 4:1 stabilizowany mechanicznie gr. 10 cm
- - piasek ubity (warstwa odsączająca) gr. 8 cm
- - ostatnia warstwa zależnie od warunków terenowych

Wykonać z kostki betonowej jednego rodzaju:

- - kolor: szary;
- - kostka 10 x 20 x 8 cm (cegła);
- - niefazowana, mrozoodporna

UWAGA! Szczegóły wg rysunku nr 1 – detale wykonania zjazdu.

4.2 Charakterystyka krawężników:

a) do utwardzeń komunikacyjnych zjazdu projektuje się krawężnik betonowy 15/30/100 cm

Układ warstw:

- krawężnik betonowy 15/30
- piasek z cementem 4:1 stabilizowany mechanicznie gr. 3 cm
- ława betonowa (beton B20)
- piasek ubity (warstwa odsączająca) gr. 10 cm

b) do utwardzeń komunikacyjnych zjazdu projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 20/22/100 cm

Układ warstw:

- krawężnik betonowy 20/22
- piasek z cementem 4:1 stabilizowany mechanicznie gr. 3 cm
- ława betonowa (beton B20)
- piasek ubity (warstwa odsączająca) gr. 10 cm

5. Obszar oddziaływania obiektu

5.1 Inwestycja obejmuje zjazd z drogi gminnej, usytuowany w pasie drogowym na działce o nr ewidencyjnym 43 w miejscowości Piła.

5.2 Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo na terenie inwestora

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz prawem budowlanym. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zjazdu obejmuje działki nr ewid 43, 45/2 i 59.

Opracował:

Szamotuły, wrzesień 2019 r.

